

COPIE

AVIS D'APPEL D'OFFRES INTERNATIONAL RESTREINT

N° 0.172/...../AOIR/MINH DU/CIPM/CCCM-SPI/2025 du 01.07.2025.....
pour la réalisation des études d'amélioration et de développement du transport public dans la ville de
Yaoundé

EN PROCEDURE D'URGENCE

1. Objet de l'Appel d'Offres

La République du Cameroun a reçu un don du *Development Finance Institution of the Kingdom of Sweden (SWEDFUND INTERNATIONAL AB)* et se propose de l'utiliser pour effectuer les paiements au titre des contrats pour la réalisation des études en vue d'améliorer et de développer le transport public à Yaoundé.

Dans ce cadre, le Ministre de l'Habitat et du Développement Urbain, Maître d'ouvrage, lance un Appel d'Offres International Restreint pour la sélection des Bureaux d'Etudes (BET) chargés de réaliser lesdites études.

Le présent appel d'offres fait suite à l'Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt N°0093/E/2/ASMI/MINH DU/SG/COPI-L-TUMC/ST du 21 Mai 2025 publié le 26 mai 2025.

2. Allotissement

Les prestations sont réparties en deux lots distincts ci-après définis :

- ✓ Lot 1 : étude de réhabilitation du réseau de transport urbain par bus conventionnel de Yaoundé ;
- ✓ Lot 2 : étude de faisabilité pour la mise en place d'une ligne de train de banlieue à Yaoundé.

3. Consistance des Prestations

Les Prestations comprennent notamment :

Pour le lot 1 :

- ✓ un rapport détaillé décrivant les itinéraires proposés, la demande potentielle, les horaires, les besoins en infrastructures, l'emplacement et la conception de la station, les spécifications du parc automobile et la stratégie d'acquisition, ainsi que la stratégie de mise en œuvre.
- ✓ une étude exploratoire évaluant la faisabilité de l'introduction du biogaz ou d'autres carburants alternatifs dans le système de transport public de Yaoundé, en analysant les parties prenantes, les chaînes de valeur existantes et les études pertinentes. Elle fournira un aperçu préliminaire de la viabilité technique, économique et environnementale, et proposera des recommandations pour les prochaines étapes et les projets pilotes potentiels.
- ✓ un plan complet détaillant les cadres institutionnel et financier, les politiques réglementaires, les mesures de durabilité et la stratégie de mise en œuvre de la mobilité par bus à Yaoundé.

Pour le lot 2 :

- ✓ un rapport détaillé décrivant l'itinéraire proposé, la demande potentielle, les horaires, les besoins en infrastructures, l'emplacement et la conception des stations, les spécifications du matériel roulant et la stratégie d'acquisition, ainsi que la stratégie de mise en œuvre.
- ✓ un plan global détaillant les cadres institutionnels et financiers, les politiques réglementaires et les mesures de durabilité ainsi que la stratégie de mise en œuvre du train de banlieue à Yaoundé.

La consistance de ces prestations est détaillée dans les Termes de Référence (TDR) du présent DAO.

4. Coût prévisionnel

Le coût prévisionnel de l'opération est de :

- ✓ Lot 1 : Trois cent cinquante-sept millions quatre cent cinquante-six mille cinquante-huit (357 456 058) francs CFA, soit six millions de couronnes suédoises (6 000 000 SEK) ;
- Lot 2 : Deux cent trente-huit millions trois cent quatre mille trente-neuf (238 304 039) francs CFA, soit quatre millions de couronnes suédoises (4 000 000 SEK).

5. Délai prévisionnel d'exécution

Le délai maximum prévu par le Maître d'Ouvrage pour la réalisation des prestations objet du présent appel d'offres est de huit (08) mois calendaires pour chaque lot. Ce délai court à compter de la date de notification de l'ordre de service de commencer les prestations.

6. Participation et origine

La participation au présent appel d'offres est restreinte aux candidats ci-après, pré-qualifiés au terme de l'Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt N°0093/E/2/ASMI/MINH DU/SG/COPIL-TUMC/ST du 21 Mai 2025 pour la sélection des Bureaux d'Etudes (BET) chargés de réaliser les études d'amélioration et de développement du transport public dans la ville de Yaoundé :

N°	CANDIDATS	ADRESSES	LOTS
1	Groupement SETEC CAMEROUN/BEC LA ROUTIERE/ SETEC INTERNATIONAL/SETEC ITS/NODALIS	69 rue Tobie Kouoh, BP 15350 Douala, Cameroun, Tél : +225 07 59 57 85 81	1 ET 2
2	Groupement CPCS TRANSCOM Ltd /BETA CONSULT	176-179 Shoreditch High Street, London, E1 6HU, United Kingdom Tél: +1-343-552-5502	1 ET 2
3	TRANSITEC INGÉNIEURS-CONSEILS	75, rue de la Villette, 69003 Lyon, France Tél. +33 4 72 37 94 10	1
4	Groupement LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA Ltda/ ENCIBRA S.A. ESTUDOS E PROJETOS DE ENGENHARIA/ PINI GROUP BRASIL Ltda	Av. das Nações Unidas, 13797 Sao Paulo Vila Gertrudes - 04794-000 Tél: +55 11 98175 2240	1 ET 2
5	Groupement Ginger SOFRECO/ARTELIA/AGORA CONSULTING	92-98, Boulevard Victor Hugo 92115, Clichy Cedex-France Tél : +33(0) 1 41 27 95 95	1 ET 2

7. Financement

Les prestations objet du présent appel d'offres sont financées par les ressources de la Coopération CAMEROUN - SUEDE (ACCORD DE SUBVENTION SWEDFUND DU 09 MAI 2025).

8. Mode de soumission

Le mode de soumission retenu pour cette consultation est en ligne.

9. Cautionnement de soumission

SANS OBJET

10. Consultation du Dossier d'Appel d'Offres

Un jeu complet du Dossier d'Appel d'Offres peut être consulté gratuitement aux heures ouvrables, à la Direction des Affaires Générales du Ministère de l'Habitat et du Développement Urbain, Service des Marchés Publics, sis au 9ème étage porte 09T02 de l'immeuble Ministériel N° 1 (en face de la Poste Centrale), dès publication du présent avis. Il peut également être consulté en ligne sur la plateforme COLEPS aux

adresses <http://www.marchespublics.cm> et <http://www.publiccontracts.cm>, sur le site internet de l'ARMP (www.armp.cm).

11. Acquisition du Dossier d'Appel d'Offres

La version physique du dossier d'appel d'offres peut être obtenue, à la Direction des Affaires Générales du Ministère de l'Habitat et du Développement Urbain, Service des Marchés Publics, sis au 9ème étage porte 09T02 de l'immeuble Ministériel N° 1 (en face de la Poste Centrale), dès publication du présent avis, moyennant paiement d'un montant non remboursable des frais d'acquisition du DAO de Cent cinquante mille (150 000) francs CFA payable au Trésor Public.

Il est également possible d'obtenir la version électronique du DAO par téléchargement gratuit aux adresses sus indiquées. Toutefois, la soumission est conditionnée par le paiement des frais d'achat du DAO.

12. Remise des offres

Chaque offre est rédigée en français ou en anglais et devra porter la mention :

N° 0172/2025/BOIR/MINHDU/CIPM/CCCM-SPI/2025 du 31 OCT 2025 pour la
sélection des Bureaux d'Etudes (BET) chargés de réaliser les études d'amélioration et de
développement du transport public dans la ville de Yaoundé »
EN PROCEDURE D'URGENCE

« A n'ouvrir qu'en séance de dépouillement »

L'offre devra être transmise par le soumissionnaire sur la plate-forme COLEPS au plus tard le à 14 heures, heure locale. Une copie de sauvegarde de l'offre enregistrée sur clé USB ou CD/DVD devra être transmise sous pli scellé avec l'indication claire lisible « copie de sauvegarde », en plus de la mention ci-dessus dans les délais impartis.

N.B : La quittance d'achat du DAO et la copie de sauvegarde devra parvenir sous plis fermé au Service des Marchés (Bureau des offres) du Ministère de l'Habitat et du Développement Urbain, sise au 2ème étage de l'immeuble abritant le projet PDVIR/MINHDU, situé derrière la DGSN à LONGKAK-Yaoundé, au plus tard le à heures, heure locale et portant la mention ci-dessous :

N° 0172-2025/ AOIR/MINHDU/CIPM/CCCM-SPI/2025 du 31 OCT 2025 pour la
sélection des Bureaux d'Etudes (BET) chargés de réaliser les études d'amélioration et de
développement du transport public dans la ville de Yaoundé »
EN PROCEDURE D'URGENCE

« A n'ouvrir qu'en séance de dépouillement »

Les tailles maximales des documents qui vont transiter sur la plate-forme et constituant l'offre du soumissionnaire sont les suivantes :

- 5 MO pour l'Offre Administrative ;
- 15 MO pour l'Offre Technique ;
- 5 MO pour l'Offre Financière.

Les formats acceptés sont les suivants :

- Format PDF pour les documents textuels ;
- JPEG pour les images.

Le candidat veillera à utiliser des logiciels de compression afin de réduire éventuellement la taille des fichiers à transmettre.

En cas de dysfonctionnement de la plate-forme COLEPS, le défaut de présentation des copies de sauvegarde entraînera l'irrecevabilité de l'offre du candidat concerné.

13. Recevabilité des plis

Les offres seront faites exclusivement en ligne.

Seront irrecevables par le Maître d'Ouvrage:

- les plis portant les indications sur l'identité des soumissionnaires,
- les plis parvenus postérieurement aux dates et heures limites de dépôt.
- les plis sans indication de l'identité de l'Appel d'Offres ;
- les plis non-conformes au mode de soumission
- la non-présentation des copies de sauvegarde des offres

Toute offre incomplète conformément aux prescriptions du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable.

14. Ouverture des plis

L'ouverture des plis se fait en deux temps. L'ouverture des pièces administrative et offres techniques aura lieu le 08 DEC 2025 à 15 heures, heure locale, par la Commission Interne de Passation des Marchés du Ministère de l'Habitat et du Développement Urbain, dans la salle des réunions sise au 2ème étage de l'immeuble abritant le projet PDVIR/MINHDU, situé derrière la DGSN à LONGKAK-Yaoundé (bâtiment blanc aux balcons rouges).

Seules les offres financières des soumissionnaires ayant obtenu la note technique qualificative de 70 points / 100 seront ouvertes par la même Commission et dans la même salle à une date ultérieure après publication des résultats de l'évaluation technique.

Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une seule personne de leur choix dûment mandatée, même en cas de groupement d'entreprise.

Sous peine de rejet, les pièces du dossier administratif requises doivent être produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur ou l'autorité administrative compétente, conformément aux stipulations du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres. Elles doivent dater de moins de trois (03) mois à compter de la date originale de dépôt des offres ou avoir été établies postérieurement à la date de signature de l'avis d'appel d'offres.

En cas d'absence ou non-conformité d'une pièce du dossier administratif lors de l'ouverture des plis après un délai de 48 heure accordé par la Commission, l'offre sera rejetée.

15. Critères d'évaluation

15.1-Critères éliminatoires

Les critères éliminatoires sont les suivants :

- a) Non-production au-delà du délai de 48h après l'ouverture des plis d'une pièce administrative jugée non conforme ou absente ;
- b) Fausses déclarations, manœuvres frauduleuses ou des pièces falsifiées ;
- c) Absence de la Déclaration sur l'honneur de non-abandon des marchés publics au cours des trois (03) dernières années ;
- d) N'avoir pas présenté un Chef de Mission disposant des qualifications conformes au RPAO ;
- e) Présence du diplôme et du curriculum vitae d'un fonctionnaire en activité, sans un document justifiant de sa mise en disponibilité signé de son employeur ;
- f) Omission d'une pièce de l'offre financière ;
- g) Présence des informations sur le montant de l'offre financière dans l'offre administrative ou technique ;
- h) Non-respect du format de fichier des offres pour les soumissions en ligne ;
- i) Absence de la copie de sauvegarde sur clé USB des offres ;
- j) Absence de la charte d'intégrité datée et signée ;
- k) Absence de la déclaration d'engagement au respect des clauses environnementales et sociales datée et signée ;
- l) Absence d'une déclaration sur l'honneur de bonne connaissance du site signée par l'entreprise ;
- m) Non Satisfaction de 70% des critères essentiels ;
- n) Délai d'exécution supérieur au délai proposé par le Maître d'Ouvrage.

15.2-Critères essentiels

Les offres techniques seront évaluées sur cent (100) points selon les critères essentiels qui porteront à titre indicatif sur :

- a) Présentation Générale /2 points ;
- b) Références de l'entreprise /18 points ;
- c) Le personnel expert /48 points ;
- d) La méthodologie d'exécution / 30 points ;
- e) Capacité financière /2 points.

16. Attribution

Le consultant sera choisi par **la méthode de sélection qualité-coût (mieux disant)** conformément aux procédures décrites dans le présent DAO.

La note globale finale **N** sera calculée par la combinaison pondérée des notes techniques et financières suivant la formule ci-après : **$N_g = (70 \times \text{Note technique (Nt)} + 30 \times \text{Note financière (Nf)})/100$**

La note financière (**Nf**) est obtenue de la façon suivante :

Soit **Fm** le montant de la proposition la moins disante, sa note financière sera prise égale à 100 points.

Les notes des autres soumissionnaires calculées à partir de la note financière de la proposition la moins disante sera obtenue par la formule : **$N_f = 100 \times F_m/F$**

Fm = le montant de la proposition la moins disante

F = le montant de la proposition considérée

Le soumissionnaire présentant la note finale la plus élevée sera déclaré adjudicataire du marché.

N .B. Un candidat peut soumissionner pour un ou plusieurs lots, mais ne peut être attributaire que d'un seul lot. Au cas où un soumissionnaire serait le mieux disant pour les deux lots, le Maître d'Ouvrage lui attribuera le lot de sa liste de préférence précisée dans l'offre financière selon les conditions précisées dans le RPAO

17. Durée de validité des offres

Les soumissionnaires restent engagés par leur offre pendant 120 jours à partir de la date limite initiale fixée pour la remise des offres.

18. Renseignements complémentaires

Les renseignements complémentaires peuvent être obtenus aux heures ouvrables à la Direction des Affaires Générales du Ministère de l'Habitat et du Développement Urbain, Service des Marchés Publics, sis au 9ème étage porte 09T02 de l'immeuble Ministériel N° 1 (en face de la Poste Centrale), ou en ligne sur la plateforme COLEPS aux adresses <http://www.publiccontracts.cm> et <http://www.publiccontracts.cm>, ou à l'adresse ci-après : Amadou NGOUNGA MOUCHILI, Coordonnateur du Secrétariat Technique du Comité de Pilotage du projet de Mise en place d'un Système Intégré de Transport Urbain de Masse au Cameroun (ngoumadu@yahoo.fr), avec copies à Camilla LOOD, Swedfund Project Manager (camilla.lood@swedfund.se) et David SHELLEY, Swedfund Project Consultant (david.Shelley@sweroad.se).

Toute demande de renseignement devra parvenir aux adresses ci-dessus quatorze (14) ouvrables au plus tard avant la date-limite de dépôt des offres. Les réponses parviendront aux candidats ayant manifesté leur intention de soumissionner cinq (05) jours ouvrables au plus tard après la demande.

19. Lutte contre la corruption et Assistance

19.1. Pour toute dénonciation pour des pratiques, faits ou actes de corruption, bien vouloir appeler la CONAC au numéro 1517, l'Autorité chargée des Marchés Publics (MINMAP) (SMS ou appel) aux numéros : (+237) 673205725 et 699370748 ou le Maître d'ouvrage au numéro (+237) 222 21 72 12

19.2. Pour obtenir une assistance technique, en cas de survenance d'un problème lié à l'utilisation de la plate-forme, bien vouloir appeler aux numéros (+237) 222 238 155 / 222 235 669 ou écrire à l'adresse

email: dsi@minmap.cm.

19.3. L'engagement de SWEDFUND à financer le projet est subordonné au respect par le Consultant des politiques de SWEDFUND en matière de développement durable et de lutte contre la corruption (pièce n° 16 du DAO). En application de cette politique, le Consultant autorise et fait en sorte que ses sous-consultants et sous-traitants autorisent SWEDFUND et/ou ses conseillers professionnels à inspecter et vérifier les comptes, registres et autres documents relatifs à la soumission de la Proposition et à l'exécution du Contrat, en cas d'attribution.

20. Additif de l'appel d'offres

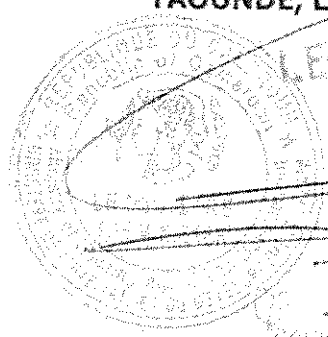
Des additifs éventuels pourront être apportés au présent DAO en respect de la réglementation en vigueur.

Copies:

- MINMAP
- ARMP (pour publication et archivage)
- CIPM/MINH DU

YAOUNDE, LE 31 OCT 2025

LE MINISTRE



Georges Ndo Kieche Bellefleur

REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix-Travail-Patrie

MINISTÈRE DE L'HABITAT ET DU DEVELOPPEMENT URBAIN

SECRETARIAT GENERAL

COMITE DE PILOTAGE DU PROJET DE MISE EN PLACE D'UN SYSTEME
INTEGRE DE TRANSPORT URBAIN DE MASSE AU CAMEROUN

SECRETARIAT TECHNIQUE

COPIE

REPUBLIC OF CAMEROON
Peace-Work-Fatherland

MINISTRY OF HOUSING AND URBAN DEVELOPMENT

SECRETARIAT GENERAL

STEERING COMMITTEE FOR THE IMPLEMENTATION OF AN INTEGRATED
URBAN MASS-TRANSIT SYSTEM IN CAMEROON

TECHNICAL SECRETARIAT

RESTRICTED INTERNATIONAL INVITATION TO TENDER
N° 0172/EO/AOIR/MINH DU/CIPM/CCCM-SPI/2025 du 31 OCT 2025
relating to studies for the improvement and development of public transport in the city of Yaoundé

IN EMERGENCY PROCEDURE

1. Purpose of the Invitation to Tender

The Republic of Cameroon has received a grant from *the Development Finance Institution of the Kingdom of Sweden (SWEDFUND INTERNATIONAL AB)* and intends to use it to make payments under contracts for the completion of studies to improve and develop public transport in Yaoundé.

In this context, the Minister of Housing and Urban Development, the project owner, is launching a restricted international call for tenders for the selection of Consultants responsible for carrying out the said studies.

This call for tenders follows the Notice of Request for Expression of Interest No. 0093/E/2/ASMI/MINH DU/SG/COPIL-TUMC/ST of May 21, 2025 published on May 26, 2025.

2. Allotment

The services are divided into two distinct lots defined below:

- ✓ Lot 1: study for the revamping of Yaoundé conventional urban bus transport network;
- ✓ Lot 2: study for the feasibility and development plan for a suburban commuter rail service for the city of Yaoundé.

3. Substance of the Services

The Services include, in particular:

For lot 1:

- ✓ a detailed report outlining the proposed routes, potential demand, schedules, infrastructure needs, station location and design, fleet specifications and acquisition strategy, and implementation strategy.
- ✓ an exploratory study assessing the feasibility of introducing biogas or other alternative fuels into Yaoundé's public transport system, by analysing stakeholders, existing value chains and relevant studies. It will provide a preliminary overview of the technical, economic and environmental viability, and propose recommendations for next steps and potential pilot projects.
- ✓ a comprehensive plan detailing the institutional and financial frameworks, regulatory policies, sustainability measures and the implementation strategy for bus mobility in Yaoundé.

For lot 2:

- ✓ a detailed report outlining the proposed route, potential demand, schedules, infrastructure needs, station location and design, fleet specifications and acquisition strategy, and implementation strategy.
- ✓ a comprehensive plan detailing the institutional and financial frameworks, regulatory policies and sustainability measures as well as the implementation strategy for the Yaoundé commuter train.

The consistency of these services is detailed in the Terms of Reference (ToR).

4. Estimated cost

The estimated costs for these studies are:

- ✓ Lot 1 : Three hundred and fifty-seven million four hundred fifty-six thousand and fifty-eight (357,456,058) CFA francs, i.e. SEK six million (6,000,000)
- ✓ Lot 2 : Two hundred and thirty-eight million three hundred four thousand thirty-nine (238,304,039) francs CFA, i.e. SEK four million (4,000,000).

5. Estimated time frame

The maximum period provided by the Project Owner for the performance of the services subject to this call for tenders is eight (08) calendar months for each lot. This period runs from the date of notification of the service order to start the services.

6. Participation and origin

Participation in this call for tenders is restricted to the following candidates, pre-qualified at the end of the Notice of Request for Expression of Interest No. 0093/E/2/ASMI/MINH DU/SG/COPIL-TUMC/ST of May 21, 2025 for the selection of Consultants responsible for carrying out the studies for the improvement and development of public transport in the city of Yaoundé:

N°	CANDIDATES	ADRESSES	LOTS
1	Groupement SETEC CAMEROUN/BEC LA ROUTIERE/ SETEC INTERNATIONAL/SETEC ITS/NODALIS	69 rue Tobie Kouoh, BP 15350 Douala, Cameroun, Tél : +225 07 59 57 85 81	1 ET 2
2	Groupement CPCS TRANSCOM Ltd /BETA CONSULT	176-179 Shoreditch High Street, London, E1 6HU, United Kingdom Tél: +1-343-552-5502	1 ET 2
3	TRANSITEC INGÉNIEURS-CONSEILS	75, rue de la Villette, 69003 Lyon, France Tél. +33 4 72 37 94 10	1
4	Groupement LOGIT ENGENHARIA CONSULTIVA Ltda/ ENCIBRA S.A. ESTUDOS E PROJETOS DE ENGENHARIA/ PINI GROUP BRASIL Ltda	Av. das Nações Unidas, 13797 Sao Paulo Vila Gertrudes - 04794-000 Tél: +55 11 98175 2240	1 ET 2
5	Groupement Ginger SOFRECO/ARTELIA/AGORA CONSULTING	92-98, Boulevard Victor Hugo 92115, Clichy Cedex-France Tél : +33(0) 1 41 27 95 95	1 ET 2

6. Funding

The services subject to this call for tenders are funded by CAMEROON - SWEDEN Cooperation funds (SWEDFUND grant agreement of 09 MAY 2025).

8. Method of submission

The submission method chosen for this consultation is online.

9. Bid Bond

N. A.

10. Consultation of the Tender Documents

A complete set of the Tender Documents can be consulted free of charge during working hours, at the Department of General Affairs of the Ministry of Housing and Urban Development, Public Contracts Service, located at the 9th floor door 09T02 of the Ministerial Building N° 1 (opposite the Central Post Office), as soon as this notice is published. It can also be consulted online on the COLEPS platform at the addresses <http://www.marchespublics.cm> and <http://www.publiccontracts.cm>, on the ARMP website (www.armac.cm).

11. Acquisition of the Tender Documents

The physical version of the tender documents can be obtained from the Department of General Affairs of the Ministry of Housing and Urban Development, Public Contracts Service, located on the 9th floor door 09T02 of the Ministerial Building No. 1 (opposite the Central Post Office), upon publication of this notice, upon payment of a non-refundable amount of One Hundred and Fifty Thousand (150,000) CFA francs payable to the Public Treasury.

It is also possible to obtain the electronic version by free download at the above addresses. However, the payment of the purchase fees is mandatory for any submission.

12. Submission of Tenders

Each offer must be written in French or English and must bear the mention:

**"NOTICE OF INTERNATIONAL RESTRICTED CALL FOR TENDERS
N° 0172/2025/AOIR/MINHDU/CIPM/CCCM-SPI/2025 DU 31 OCT 2025 related to
studies for the improvement and development of public transport in the city of Yaoundé"
IN EMERGENCY PROCEDURE**

"To be opened only during the opening session"

The tender must be submitted by the tenderer on the COLEPS platform no later than **08 DEC 2025** at **2 pm**, local time. A backup copy of the offer registered on a USB stick or CD/DVD must be sent in a sealed envelope with the clear legible indication "backup copy", in addition to the above mention within the specified deadlines.

N.B.: The receipt of the tendering documents purchase fees and the backup copy must be sent in sealed envelopes to the Contract Service (Tender Office) of the Ministry of Housing and Urban Development, located on the 2nd floor of the building housing the PDVIR/MINHDU project, located behind the DGSN in LONGKAK-Yaoundé, no later than **08 DEC 2025** at **2 pm**, local time and bearing the mention below:

**"NOTICE OF INTERNATIONAL RESTRICTED CALL FOR TENDERS
N° 0172/2025/AOIR/MINHDU/CIPM/CCCM-SPI/2025 DU 31 OCT 2025 related to
studies for the improvement and development of public transport in the city of Yaoundé"
IN EMERGENCY PROCEDURE**

"To be opened only during the opening session"

The maximum sizes of the documents that will transit on the platform and constitute the bidder's offer are as follows:

- 5 MB for the Administrative Offer;
- 15 MB for the Technical Offer;
- 5 MB for the Financial Offer.

Accepted formats include:

- PDF format for textual documents;
- JPEG for images.

The candidate will make sure to use compression software in order to reduce the size of the files to be transmitted.

Handwritten signature

In the event of a malfunction of the COLEPS platform, failure to present backup copies will result in the inadmissibility of the tender of the candidate concerned.

13. Admissibility of Bids

Offers will be made exclusively online.

The following shall be inadmissible by the Contracting Authority:

- folders bearing the information on the identity of the tenderers,
- folders received after the deadlines for submission.
- folders without indicating the identity of the Invitation to Tender.
- folders that do not comply with the submission method
- failure to submit backup copies of tenders

Any incomplete bid in accordance with the requirements of the Tender Documents will be declared inadmissible.

14. Opening of Bids

The opening of the folders is done in two stages. The opening of administrative documents and technical tenders will take place on 08 DEC 2023 at 3 p.m., local time, by the Internal Procurement Commission of the Ministry of Housing and Urban Development, in the meeting room located on the 2nd floor of the building housing the PDVIR/MINHDU project, located behind the DGSN in LONGKAK-Yaoundé (white building with red balconies).

Only the financial bids of the bidders who obtained the qualifying technical score of 70 points / 100 will be opened by the same Commission and in the same room at a later date after the publication of the results of the technical evaluation.

Only tenderers may attend this opening session or be represented by a single person of their choice duly mandated, even in the case of a consortium of undertakings.

Under penalty of rejection, the required documents in the administrative file must be produced in originals or in certified copies by the issuing department or the competent administrative authority, in accordance with the provisions of the Special Regulations of the Call for Tenders. They must be less than three (03) months old from the original date of submission of the tenders or have been established after the date of signature of the tender notice.

In the event of the absence or non-conformity of a document from the administrative file when the tenders are opened after a period of 48 hours granted by the Commission, the tender will be rejected.

15. Evaluation Criteria

15.1-Elimination criteria

The eliminatory criteria are as follows:

- a) Non-production beyond the 48-hour period after the opening of the tenders of an administrative document deemed non-compliant or absent;
- b) False declarations, fraudulent manoeuvres or falsified documents;
- c) Absence of the Declaration of Honour of non-abandonment of public contracts in the last three (03) years;
- d) Have not presented a Head of Mission with the qualifications in accordance with the Tenders documents;
- e) Presence of the diploma and curriculum vitae of a civil servant in active service, without a document justifying his or her lay-off signed by his or her employer;
- f) Omission of a document from the financial offer;
- g) Presence of information on the amount of the financial offer in the administrative or technical offer;
- h) Failure to comply with the bid file format for online bidding;
- i) Absence of the backup copy on a USB key of the offers;
- j) Absence of the dated and signed integrity charter;
- k) Absence of the dated and signed declaration of commitment to respect environmental and social clauses;
- l) Absence of a sworn declaration of good knowledge of the site signed by the company;



- m) Non-satisfaction of 70% of the essential criteria;
- n) Execution time longer than the time proposed by the Project owner.

15.2-Essential criteria

Technical bids will be evaluated on one hundred (100) points according to the essential criteria, which will indicate:

- a) General presentation /2 points ;
- b) Company Benchmarks /18 points ;
- c) Expert staff /50 points ;
- d) The execution methodology /28 points ;
- e) Financial capacity /2 points.

16. Contract awarding

The consultant will be selected by **the quality-cost selection method (best bidder)** in accordance with the procedures outlined in the tender documents.

The final overall score **N** will be calculated by the weighted combination of the technical and financial scores according to the following formula: **$N_g = (70 \times \text{Technical Note (Nt)} + 30 \times \text{Financial Score (Nf)})/100$**

The financial rating **(Nf)** is obtained as follows:

If **Fm** is the amount of the lowest bidder, its financial score will be taken equal to 100 points. The scores of the other bidders calculated from the financial score of the lowest bidder will be obtained by the formula: **$N_f = 100 \times F_m/F$**

Fm = the amount of the lowest bid

F = the amount of the proposal under consideration

The bidder with the highest final score will be declared as the bidder of the contract.

N.B. A candidate may bid for one or more lots, but may only be awarded one lot. If a bidder is the best bidder for both lots, then he will be awarded the lot he prefers.

17. Duration of the offers

Bidders remain committed to their bids for 120 days from the original deadline for the submission of bids.

18. Additional Information

Additional information can be obtained during working hours at the General Affairs Department of the Ministry of Housing and Urban Development, Public Procurement Department, located on the 9th floor door 09T02 of the Ministerial Building N° 1 (opposite the Central Post Office), or online on the COLEPS platform at the addresses <http://www.publiccontracts.cm> et <http://www.publiccontracts.cm>, or to Amadou NGOUNGA MOUCHILI, the Coordinator of the Technical Secretariat of the Steering Committee of the project for the Implementation of an Integrated Urban Mass Transport System in Cameroon (email address: ngoumadu@yahoo.fr), with copies to Camilla LOOD, SWEDFUND Project Manager (camilla.lood@swedfund.se) and David SHELLEY, SWEDFUND Project Consultant (david.Shelley@sweroad.se).

Any request for additional information must be sent to the above addresses no later than fourteen (14) days before the submission date of tenders. Responses will be sent to candidates who have expressed their intention to tender no later than five (5) days after the request.

19. Anti-Corruption and Assistance

19.1. For any denunciation of corrupt practices, facts or acts, please call CONAC at 1517, the Public Contract Authority (MINMAP) (SMS or call) at (+237) 673 20 57 25 and 699 37 07 48 or the Contracting Authority at (+237) 222 21 72 12

19.2. For technical assistance, in the event of a problem arising in connection with the use of the platform, please call (+237) 222 238 155 / 222 235 669 or write to the dsi@minmap.cm email address.

19.3. A prerequisite for SWEDFUND undertaking to finance the Contract is the Consultant's compliance with SWEDFUND policies for sustainable development and anti-corruption (Tendering document n° 16). In further pursuance of this policy, the Consultant shall permit and shall cause its sub-consultants and sub-contractors to permit SWEDFUND and/or its professional advisors to inspect and audit the accounts, records and other documents relating to the submission of the Proposal and execution of the Contract, in case of award.

21. Tender Addendum

Any additives may be made to this tender in accordance with the regulations in force.

Copies:

- MINMAP
- ARMP (for publication and archive)
- CIPM/MINH DU

YAOUNDE, ON THE... 31 OCT 2025.....
LE MINISTRE

Georges Ndo Hetcha Velasquez